

63.3(2Рос-6х)

3-38

М.П. Захаров

СТРАНИЦЫ  
ИСТОРИИ  
ЗЕМЛИ  
ТАШТЫПСКОЙ

к/р 8544674

+

300-летию  
добровольного вхождения  
Хакасии в состав  
Российского государства  
посвящается...

(1707 — 2007 гг.)

Национальная  
библиотека  
им. Н.Г. Доможакова  
Республики Хакасия

УДК 93/94  
ББК 63.3(2.46)  
З 38

З 38 **Захаров М.П.** Страницы истории земли таштыпской  
— Абакан, 2006 — 72 с.

УДК 93/94  
ББК 63.3(2.46)

© Захаров М.П., 2006

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Об авторе</i> .....	4 стр.
Пограничная зона .....	5 стр.
Первые исследования Хакасии .....	7 стр.
Буреинский договор .....	8 стр.
Пограничные форпосты .....	9 стр.
Казачьи поселения у форпостов .....	10 стр.
Реформа Сибири .....	10 стр.
Губернатор А.П. Степанов .....	12 стр.
Строительство в Таштыпе каменной церкви .....	16 стр.
Командующий 5-й сотней М.В. Суриков .....	18 стр.
Земельно-межевые отношения .....	19 стр.
Строительство Абаканского острога .....	20 стр.
Абакано-Заводская деревня .....	22 стр.
Заводовладелец Пермикин .....	23 стр.
Абакано-Заводская рабочая артель .....	25 стр.
Трагедия с хлебным обозом .....	30 стр.
Национализация и закрытие Абаканского завода .....	31 стр.
Возрождение Абаканского рудника .....	34 стр.
Добыча золота .....	37 стр.
Патриот Великой России .....	38 стр.
Нива просвещения .....	42 стр.
Строительство новой церкви .....	43 стр.
Путешествие в Урянхай (Тыву) .....	45 стр.
Иверский женский монастырь .....	46 стр.
Магурская коммуна «Красная звезда» .....	48 стр.
Исторические предпосылки создания Таштыпского района ...	48 стр.
Создание Таштыпского района .....	50 стр.
Состав населения и род занятий .....	51 стр.
Организация колхозов в районе .....	52 стр.
Дальнейшая судьба «Бойкот кулаку» .....	54 стр.
Лесная промышленность района .....	55 стр.
Великая Отечественная война .....	56 стр.
Автодорога Абаза – Ак-Довурак .....	57 стр.
Строительство дороги .....	60 стр.
Таг Таих на Самбыле .....	61 стр.
Заповедные участки. Туризм .....	65 стр.
<i>Источники</i> .....	69 стр.

старосты. 1867 года июня 20 дня приговор этот в Степной думе явлен в книгу подлинником под № 10 записан, в том дума и свидетельствует подписями и приложением печатей.

*Заседатель Топоев».*

О чем говорят эти документы? Они говорят о вполне нормальных, деловых, цивилизованных отношениях, не унижающих какую-либо из сторон в правовом плане.

### Абакано-Заводская деревня.

1868 год

Начатый строительством в 1866 году Абаканский чугунолитейный, железодельный завод через год дал первую плавку чугуна. Строили завод и поселение при заводе мастерские рабочие Уральских металлургических заводов, в частности, Уфимской губернии, Юрюзанской волости, которые переселялись сюда добровольно на постоянное место жительства. Они числились приписными к заводу, имея отсрочку от рекрутского набора, льготы на обустройство и представляли собой основной профессиональный костяк: литейщики, формовщики, мастерские по обслуживанию воздухоудного оборудования, прокатного стана, мастерские токарного и слесарного дел и других профессий металлургического производства. Прибывая сюда семьями, обустриваясь, они стали обращаться в местные властные структуры – волость, округ – с просьбой о причислении их в местные, территориальные административные органы. *«А потому казённая палата, озабочиваясь, чтобы люди эти не оставались долго без причисления и руководствуясь 59 и 82 ст. устава о благоустройстве в казённых селениях ч. 2 св. Закон (изд. 1857 г.), полагает Минус. Округа на местности отводимой Аб. ж/д з-ду купца Кольчугина образовать новую деревню для заселения в оной мастерских и рабочих людей этого завода под названием Абакано-Заводской причислить её к Шушенской волости».* Что и сделано указом Енисейской казенной палаты за №1723 от 18 апреля 1868 года.

Так через сто лет (1768 г.) после основания на правом берегу Абакана казачьей заимки Большой Луг, которая стала к этому времени деревней, образовалась на левом берегу Абакана Абакано-Заводская деревня.

Произведя в 1867 году первую плавку чугуна, доверенный купца А. Ширияев больше ничего не смог сделать. Затраты Кольчугина

на строительство завода, дороги от Монока через Арбаты и до завода, устройства верхнего и нижнего перевозов (паромов) в сумме 600 тысяч рублей московского торгового капитала, так и не стали пока полноценным промышленным капиталом Сибири. Когда стало ясно для Алексея Григорьевича Кольчугина, что деньги израсходованы, а для полного технологического производства – получения готовой продукции – средств нет, он покончил жизнь самоубийством.

### Заводовладелец Пермикин

Инженер-технолог Пермикин, купив Олекминские золотые прииски, разработал и применил на практике новый, по тому времени, способ добычи золота в зоне вечной мерзлоты. Это нововведение принесло большие прибыли, что позволило ему купить Абаканский завод и понести дополнительные затраты на приобретение и установку дополнительного оборудования. Однако запустить в действие весь технологический процесс долго не удавалось. В 1874 году Пермикин переводит с приисков на завод инженера Д. Степанова техником-управляющим. Он завершил отладку прокатных станов и доделку доменной печи, которая была задута в январе 1875 года. Началась отработка всей технологической цепи: заготовка, доставка железной руды с горы Абаканской благодати (на расстояние 3 версты), обработка ее вручную до нужной фракции (20 мм), загрузка в доменную печь, получение чугуна, дальнейшее производство в сварочных печах из чугуна, железа, затем прокатное производство и получение сортамента полосового, кровельного железа, гвоздей, проволоки, заготовок и для сельских кузниц, чугунной посуды, котлов, кувшинов, оборудования для золотых приисков – гидравлических пушек для промывки золотоносных песков. Большое количество готовой продукции скапливалось на заводских складах, изучением спроса на продукцию завода администрация занималась плохо. Как писала «Сибирская газета» в 1885 году, *«рабочие Абаканского завода не получали заработной платы деньгами, а принуждены были довольствоваться выдачей им помесечно и понедельно железа, которое тут же в заводском поселении променивали на хлеб, мясо и другие сельскохозяйственные продукты, причем рабочие теряли от 30 до 50 процентов своей заработной платы».*